

**UCHWAŁA NR/2023
RADY MIASTA PIONKI
z dnia r.**

w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” z Prognozą Oddziaływania na Środowisko

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.)

Rada Miasta Pionki, uchwala co następuje:

- § 1. Rada Miasta Pionki przyjmuje „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” z Prognozą Oddziaływania na Środowisko, stanowiące odpowiednio załączniki nr 1 i 2 do niniejszej Uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pionki.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

B U R M I S T R Z

mgr Robert Kowalczyk

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

adv. Daniel Stanczyk

Uzasadnienie

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ ma służyć zdefiniowaniu wizji, celów i działań, które należy podjąć w celu propagowania zrównoważonej mobilności miejskiej. Biorą w nim udział oprócz Gminy Miasto Pionki również inne gminy w tym : Radom , Przytyk. Iłża ; Wolanów , Jastrzębia , Jedlińsk, Gmina Pionki, Skaryszew' Jedlińsk i Powiat Radomski.

Dokument ma przyczynić się do zmniejszenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, takiego jak: zanieczyszczenie powietrza czy emisja gazów cieplarnianych. Dlatego też działania proponowane w ramach SUMP-a skupiają się na promowaniu ruchu pieszego oraz rowerowego, a w następnej kolejności transportu zbiorowego. Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej umożliwi Gminie Miasto Pionki składanie wniosków i pozyskiwanie funduszy ze środków UE.

Przykładowe działania zgłoszone przez Miasto Pionki obejmują między innymi:

- Budowę ekologicznych wiat przystankowych
- Zakup taboru zasilanego CNG (sprężony gaz ziemny), hybrydowego lub zeroemisyjnego
- Budowę parkingów P+R (samochodowych Park & Ride) oraz rowerowych B+R (rowerowych Bike & Ride)
- Budowa dróg rowerowych i chodników

BURMISTRZ


mgr Robert Kowalczyk